

číslo jednací **51891/10-RCP/HKR**

vydání č.	1
účinnost od	12.12.2010
změna č.	0
účinnost změny od	0
celkový počet stran	22

20101212**PŘÍLOHA k Rozkazu o zavedení GVD 2010/2011
pro obvod RCP Hradec Králové**

	jméno	funkce	datum	podpis
zpracoval	Vratislav Chaloupka	Systémový specialista	8.11.2010	Chaloupka v.r.
odsouhlasil	Ing. Jiří Šimůnek	Vedoucí skupiny	8.11.2010	Ing. Šimůnek v.r.
ověřil	Ing. Petr Krpec	Náměstek ředitele RCP	8.11.2010	Ing. Krpec v.r.
schválil	Ing. Petr Nerodil	Ředitel RCP	8.11.2010	Ing. Nerodil v.r.

Řízený dokument je uložen v elektronické podobě. Podepsaný originál tištěného dokumentu je také řízeným dokumentem společnosti

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

(Držitel tohoto výtisku je odpovědný za včasné a správné provedení schválených změn a provedení záznamu na této stránce.)

Změna		Předpis		
číslo	účinnost od	opravil	dne	podpis

Obsah

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH	2
SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK	2
ODDÍL I. - VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ	3
ODDÍL II. - OPATŘENÍ K OSOBNÍ DOPRAVĚ	10
ODDÍL III. - KONKRÉTNÍ USTANOVENÍ PRO JEDNOTLIVÉ TRATĚ	11
ODDÍL IV. - ZÁVĚR.....	22

SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK

ČD	= České dráhy, akciová společnost
ČR	= Česká republika
GVD	= Grafikon vlakové dopravy
GŘ	= Generální ředitelství Českých drah, a.s.
JŘ	= Jízdní řád
KCOD	= Krajské centrum osobní dopravy
ND	= Náhradní doprava
NP	= Náměstek generálního ředitele pro provoz
NOD	= Náměstek generálního ředitele pro osobní dopravu
Odb.	= Odbočka
OS	= Organizační složka
PO	= Provozní obvod
RCP	= Regionální centrum provozu
SŽDC	= Správa železniční dopravní cesty, s.o.
TTP	= Tabulky traťových poměrů
Výh.	= Výhybna
Zv	= Závorářské stanoviště
ZPD	= Základní přepravní dokumentace
ŽST	= Železniční stanice
×	= pracovní dny
①-⑦	= označení dnů v týdnu (pondělí – neděle)
†	= neděle a státem uznané svátky

ODDÍL I. - VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

Tuto "Přílohu k Rozkazu o zavedení GVD" vydává Regionální centrum provozu (dále RCP) v Hradci Králové jako nedílnou součást pomůcky SŽDC, s. o. "Rozkaz o zavedení GVD" platné od 12. prosince 2010.

A. Přehled dopraven v obvodu RCP Hradec Králové s výlukou služby dopravních zaměstnanců

Trať	Dopravna	Začátek VSDZ			Konec VSDZ		Za VSDZ jízda vlaku dovolena Ano/Ne
		Ve dnech	Po vlaku	Od hod	Do hod	Ve dnech	
506	Broumov	①-④, ⑦	25173	22:40	04:30	①-⑥	Ne
		⑥, †	25151	00:20	05:30	⑦	
507	Hr Raná	denně	5341	24:00	04:00	✗	Ne
					05:00	⑥	
					05:40	†	
	Medlešice	denně	5367 1212	19:00	06:30	denně	Ano
508	Dvůr Králové nad Labem	denně	997 996	22:25	04:50	✗	Ne
					05:35	⑥, †	
	Bílá Třemešná	denně	996	22:25	04:50	✗	Ne
					05:35	⑥, †	
	Mostek	denně	996	22:35	04:40	✗	Ne
					05:25	⑥, †	
	Horka u Staré Paky	denně	996	22:45	04:30	✗	Ne
					05:15	⑥, †	

Trať	Dopravná	Začátek VSDZ			Konec VSDZ		Za VSDZ jízda vlaku dovolena Ano/Ne
		Ve dnech	Po vlaku	Od hod	Do hod	Ve dnech	
510	Nový Bydžov	<i>✕</i>	5724	21:40	04:20	<i>✕</i>	Ne
		<i>@, †</i>	5721 (5723)	20:55	05:20 07:00	<i>@</i> <i>†</i>	
	Zv Skřivany	<i>✕</i>	5724	21:30	04:30	<i>✕</i>	Ne
		<i>@, †</i>	5721 (5723)	20:55	05:30 07:00	<i>@</i> <i>†</i>	
	Smidary	<i>✕</i>	5724	21:30	04:30	<i>✕</i>	Ne
		<i>@, †</i>	5721 (5723)	21:05	05:30 06:50	<i>@</i> <i>†</i>	
	Zv Šárovцова Lhota	denně	5721 (5723)	21:25	04:30 05:30 06:30	<i>✕</i> <i>@</i> <i>†</i>	Ne
	Lázně Bělohrad	denně	5721 (5723)	21:35	04:25 05:25 06:15	<i>✕</i> <i>@</i> <i>†</i>	Ne
	Nová Paka	denně	5721 (5723)	21:40	04:15 04:40	<i>✕</i> <i>@, †</i>	Ne
	Zv Tample	denně	1875	21:00	04:50 06:55	<i>✕, @</i> <i>†</i>	Ne
	Roztoky u Jilemnice	denně	1875	21:10	04:50 06:50	<i>✕, @</i> <i>†</i>	Ne
	Martinice v Krkonoších	denně	5748	22:30	04:40 05:30	<i>✕, @</i> <i>†</i>	Ne
	Kunčice nad Labem	denně	5748 25734	22:15	04:10 04:25 05:40	<i>✕</i> <i>@</i> <i>†</i>	Ne
	Hostinné	denně	5748	22:05	04:00 04:15 05:50	<i>✕</i> <i>@</i> <i>†</i>	Ne
	Zv Chotěvice	denně	5748	21:50	04:00 04:15 06:05	<i>✕</i> <i>@</i> <i>†</i>	Ne
	Pilníkov	denně	1875 5748	21:50	03:50 04:05 06:00	<i>✕</i> <i>@</i> <i>†</i>	Ne
	Jilemnice	<i>✕</i>	15519	23:50	04:00	<i>✕, @</i>	Ne
		<i>@, †</i>	5748 15517	23:00	04:30	<i>†</i>	
	Vrchlabí	denně	25734	22:20	04:25 05:30	<i>✕</i> <i>@, †</i>	Ne

Trať	Dopravna	Začátek VSDZ			Konec VSDZ		Za VSDZ jízda vlaku dovolena Ano/Ne
		Ve dnech	Po vlaku	Od hod	Do hod	Ve dnech	
511	Butoves	<i>X</i>	5511	15:00	07:00	<i>X</i>	Ano
		<i>@, t</i>		00:00	24:00	<i>@, t</i>	
	Butoves (výhybkář)	<i>①-③, ⑤, ⑦</i>	5532	22:25	04:25	<i>X, @</i>	Ne
		<i>⑤</i>	72319	0:10	06:20	<i>t</i>	
		<i>@</i>	49413	22:50			
	Rovensko pod Troskami	denně	5594	23:30	03:35	<i>X</i>	Ne
					04:00	kromě <i>X</i> a <i>⑦</i>	
					05:20	<i>⑦</i>	
	Hrubá Skála	<i>X</i>	84163 5508	14:35	06:25	<i>X</i>	Ano
		<i>@, t</i>		00:00	24:00	<i>@, t</i>	
512	Dolní Lipka	<i>X</i>	20057	23:25	03:45	<i>X</i>	Ne
		<i>@, t</i>	20527	21:20	04:55	<i>@, t</i>	
	Červený Potok	<i>X</i>	20077	14:22	06:50	<i>X</i>	Ano
		<i>@, t</i>		00:00	24:00	<i>@, t</i>	
513	Kostelec nad Orlicí	<i>X, t</i>	15239	22:00	04:50	<i>X, @</i>	Ne
		<i>@</i>	20291	22:30	05:30	<i>⑦</i>	
	Potštejn	<i>X</i>	15248	21:05	04:30	<i>X</i>	Ne
		<i>@, t</i>	15249	21:20	05:40	<i>@, t</i>	
	Litice nad Orlicí	<i>X</i>	15261	23:10	04:25	<i>X</i>	Ne
		<i>@, t</i>	15249	21:35	05:30	<i>@, t</i>	
	Vamberk	denně	25239	20:05	04:05	<i>X</i>	Ne
					05:45	<i>@</i>	
					07:45	<i>t</i>	
	Rychnov nad Kněžnou	<i>X</i>	20228	22:15	05:07	<i>X</i>	Ano
		<i>@</i>	20291	22:15	09:40	<i>@</i>	
		<i>t</i>	20275	20:20	05:40	<i>t</i>	
	Žamberk	<i>X</i>	15261	23:20	04:15	<i>X</i>	Ne
		<i>@, t</i>	15249	21:45	05:20	<i>@, t</i>	
	Solnice	<i>②-⑥</i>	83033	00:15	04:25	<i>X, @</i>	Ne
		<i>@</i>	83067	11:55	20:30	<i>t</i>	
		<i>t</i>	20226	21:40			

Trať	Dopravna	Začátek VSDZ			Konec VSDZ		Za VSDZ jízda vlaku dovolena Ano/Ne
		Ve dnech	Po vlaku	Od hod	Do hod	Ve dnech	
517	Prachovice	@	25082	19:30	05:00	t	Ne
	Chrudim město	denně	25057	19:40	03:50	X	Ne
					05:50	@, t	
	Hrochův Týnec	denně	25057	19:40	03:50	X	Ne
					05:50	@, t	
541	Nemyčeves	denně	15827	23:10	04:10	denně	Ne
	Kopidlno	denně	15827	23:10	04:10	denně	Ne
	Hl. Bartoušov	denně	15827	23:10	04:10	denně	Ne
542	Lomnice nad Popelkou	denně	16477	19:30	04:40	X	Ne
					05:25	@	
					06:25	t	
545	Rynoltice	denně	6606	12:15	06:30	denně	Ano
	Rynoltice (staniční dozorce St. I)	X	6618	23:30	04:00	X, @	Ne
		@, t	6616	21:40	06:30	t	
	Křižany	X	6618	23:30	04:00	X, @	Ne
		@, t	6616 1167	21:40	06:30	t	
	Karlovy pod Ještědem	X	6618	23:15	04:25	X, @	Ne
		@, t	1167	21:30	06:25	t	
	Liberec-Horní Růžodol	X	6618	23:05	04:30	X, @	Ne
		@, t	1167	21:35	06:20	t	
547	Mníšek u Liberce	denně	6334	23:15	04:10	X	Ne
					04:50	@, t	
	Višňová	X	6399	23:55	04:05	X, @	Ne
		@, t	6337	22:10	04:55	t	
	Chrastava	denně	20932	23:15	04:25	denně	Ne
	Hrádek nad Nisou	denně	20932	23:30	04:20	denně	Ne
	Nové Město pod Smrkem	X	16391	23:45	03:45	X, @	Ne
		@, t	16379	22:10	05:40	t	

Trať	Dopravna	Začátek VSDZ			Konec VSDZ		Za VSDZ jízda vlaku dovolena Ano/Ne
		Ve dnech	Po vlaku	Od hod	Do hod	Ve dnech	
548	Vesec u Liberce	①-④	16260	24:00	03:50	✗	Ne
		⑥, ⑦	16251	00:40	04:50	⑥, †	
		⑦	16249	23:40			
	Jablonec nad Nisou dolní nádraží	denně		00:00	24:00	denně	Ano
	Velké Hamry	②-⑥	84113	00:40	04:20	①-⑥	Ne
		⑥, †	26284	23:35	06:20	†	
	Nz Jablonecké Paseky	①-④, ⑦ kromě dne před †	16249	23:55	03:15	✗	Ne
		⑥, †	16251	00:55	04:30	⑥, †	

Poznámka: VSDZ v období svátků bude řešit opatření přednosty PO

B. Vlaky určené pro přepravu zaměstnanců do a ze služby na stanoviště (příloha 28 b předpisu ČD D2)

Trať	Dopravná	Vlak	Poznámka
326	Odbočka Zádulka	15361, 15363, 4763, 4773, 4775, 15364, 4760, 4762, 4764, 4774, 4776	Zaměstnanci jedoucí do a ze služby
507	Hradlo Raná	5301, 5303, 5313, 5333, 5335, 5300, 5308, 5332, 5336, 5338	Zaměstnanci jedoucí do a ze služby
510	Chotěvice	1862 v ⑥ a †, 1871 v ⑥ a †	Zaměstnanci jedoucí do a ze služby
517	Prachovice	25003, 25015, 25002, 25082	Zaměstnanci jedoucí do a ze služby

Zaměstnanci uplatňující mimořádné zastavení Os a Sp vlaku požádají o zastavení včas, pro každý případ zvlášť příslušného výpravčího ŽST.

C. Přeprava služebních zásilek a služební korespondence

Jako **služební zásilku** lze zasílat pouze materiály, které nelze zaslat elektronicky a jejichž listinná podoba je nezbytně nutná (pomůcky GVD, účetní doklady apod.) – viz předpis ČD KC 3.

Přeprava služebních zásilek z centra (GŘ Praha) a mezi jednotlivými regiony (tj. do/z jednotlivých územních obvodů vymezených obvody příslušných KCOD) se bude realizovat pouze do/z těch tarifních bodů, kde je sídlo přednosty osobní stanice KCOD nebo přednosty provozního obvodu RCP (vyjma ŽST Praha Masarykovo nádraží, za kterou je stanovena náhradní ŽST Praha hl.n. a také vyjma ŽST Šumperk, za níž je stanovena náhradní ŽST Zábřeh na Moravě), a navíc také do stanic Bohumín a Sokolov, a to pro všechny oprávněné výkonné a organizační jednotky nebo organizační složky ČD: Přeprava je prováděna zásadně dle platného Plánu relací a spojů systému ČD-Kurýr.

Odesílatelem a příjemcem je vždy zástupce oprávněné OJ/OS ČD.

Seznam tarifních bodů určených k přepravě služebních zásilek:

Benešov u Prahy, Beroun, Bohumín, Brno hl.n., Břeclav, Česká Třebová, České Budějovice, Český Těšín, Děčín hl.n., Havlíčkův Brod, Hradec Králové hl.n., Frýdek-Místek, Cheb, Jihlava, Karlovy Vary, Klatovy, Kladno, Kolín, Kralupy nad Vltavou, Liberec, Louny, Lovosice, Mladá Boleslav hl.n., Most, Nymburk hl.n., Olomouc hl.n., Opava východ, Ostrava hl.n., Ostrava-Svinov, Otrokovice, Pardubice hl.n., Plzeň hl.n., Praha-Holešovice, Praha-Libeň, Praha hl. n., Praha-Smíchov, Přerov, Sokolov, Strakonice, Tábor, Turnov, Trutnov hl.n., Ústí nad Labem hl.n., Ústí nad Labem-západ, Valašské Meziříčí, Veselí nad Moravou, Zábřeh na Moravě, Zlín střed, Žďár nad Sázavou.

Přeprava **služební korespondence** je zajišťována mezi regiony dle podmínek pro služební zásilky, dále se realizuje rovněž v rámci obvodů jednotlivých KCOD do všech tarifních bodů, jež jsou dopravně či komerčně obsazeny (tj. jsou obsazeny zaměstnancem KCOD nebo RCP). Ředitel příslušného KCOD stanoví pro každé období GVD zpravidla jeden pár vlaků, kterými se zásilky v režimu služební korespondence budou přepravovat, tyto vlaky jsou uvedeny v ZPD a příslušné OJ/OS ČD jsou o nich informovány předem z KCOD.

K jiným než určeným vlakům nebudou zásilky služební korespondence přijímány.

Výše uvedená opatření se nevztahují na přepravy příručních trezorků s tržbami (tzv. pokladniček), jež jsou realizovány vždy dle interního opatření ředitele KCOD.

Seznamy vlaků pro přepravu služebních zásilek v rámci obvodu RCP Hradec Králové jsou v samostatných přílohách.

Přílohy jsou pouze v elektronické podobě uloženy na portálu provozování dráhy: „Pomůcky GVD“ spolu s „Přílohou k Rozkazu o zavedení GVD 2010/2011 pro obvod RCP Hradec Králové“.

Přeprava služebních zásilek, služební korespondence a pokladniček na tratích se specifickým způsobem odbavování cestujících:

Trať	vlaky
Višňová - Frýdlant v Čechách a zpět	6355, 6362
Nové Město pod Smrkem - Frýdlant v Čechách a zpět	16355, 16358
Hejnice – Raspenava	16304, 16317

D. Označení vozů směrovými tabulemi a číslem

Způsob označování vozů (vlaků) osobní dopravy informačními prvky u všech vlaků veřejné osobní dopravy Českých drah, a.s. je stanoven v SR 14 (KC) – Směrnice pro osobní přepravu – SBORNÍK OPATŘENÍ K ORGANIZACI A ŘÍZENÍ PROVOZNÍCH ČINNOSTÍ, dokument číslo 3, č.j. 2161/2009-07.

ODDÍL II. - OPATŘENÍ K OSOBNÍ DOPRAVĚ

Jízda vlaků ve stanicích musí být prováděna zásadně po přímých staničních kolejích. Jízda odbočkou je možná pouze v těch nezbytných případech, kdy si to vyžaduje vzniklá dopravní situace. Přednostové PO zabezpečí průběžnou kontrolu, jakákoliv zbytečná jízda odbočkou v nácestných stanicích bude projednávána jak z hlediska narušení GVD, tak z hlediska ztrát způsobených spotřebou trakční energie.

Zpoždění vlaků regionální osobní dopravy (Sp a Os) má nejen negativní dopady na utváření názoru ve veřejnosti na obchodní aktivity ČD jako dopravce, ale je objednavateli regionální osobní dopravy finančně sankcionováno podle sankčních podmínek objednavatelů základní dopravní obslužnosti (ZDO).

Při zpoždění vlaků osobní dopravy je nutno zjišťovat včas přestupní frekvenci ze zpožděných vlaků z důvodů minimalizace přenosu zpoždění na přípojný vlaky.

ODDÍL III. - KONKRÉTNÍ USTANOVENÍ PRO JEDNOTLIVÉ TRATĚ

Veškeré změny časových poloh, kategorií vlaků, řazení, druhu trakce, omezení jízdy, zastavování, výchozích a cílových stanic, relační náplně vlaků, včetně zavedení nebo zrušení vlaků jsou zřejmé z vydaných pomůcek GVD a v konkrétních ustanoveních pro jednotlivé tratě již na ně není upozorňováno!

Tratě, na kterých dochází jen k výše uvedeným nebo nepodstatným změnám, nejsou v této části uvedeny.

309

Přerov přednádraží – Česká Třebová

- V ŽST Česká Třebová jsou vlaky série 37xx, 147xx, 127xx a 247xx přípojnými rovněž k příslušným vlakům dálkové dopravy ve směru Zábřeh na Moravě, pokud je rozdíl mezi jejich příjezdem a odjezdem větší než 4min.
- V ŽST Česká Třebová jsou vlaky série 37xx, 147xx, 127xx a 247xx přípojnými rovněž od příslušných vlaků dálkové dopravy ze směru Zábřeh na Moravě, pokud je rozdíl mezi jejich příjezdem a odjezdem větší než 4min.
- Vlak Os 24740 ved'te při zpoždění do 4 min na odjezdu ze ŽST Třebovice v Čechách vždy před vlakem EN 444 s cílem zachování přípojové vazby na vlak Os 5012 v ŽST Česká Třebová.
- Vlak Os 24730 ved'te při zpoždění do 4 min na odjezdu ze ŽST Třebovice v Čechách vždy před vlakem R 442 s cílem zachování přípojové vazby v ŽST Česká Třebová.
- Vlak Os 12702 ved'te při zpoždění do 4 min na odjezdu ze ŽST Rudoltice v Čechách a ŽST Třebovice v Čechách vždy před vlakem IC 544 s cílem zachování přípojové vazby v ŽST Česká Třebová.
- Vlak Os 3778 ved'te při zpoždění do 5 min na odjezdu ze ŽST Rudoltice v Čechách a ŽST Třebovice v Čechách vždy před vlakem Ex 220 s cílem zachování přípojové vazby v ŽST Česká Třebová.
- Vlak Os 3784 ved'te při zpoždění do 5 min na odjezdu ze ŽST Rudoltice v Čechách a ŽST Třebovice v Čechách vždy před vlakem EC 120 s cílem zachování přípojové vazby v ŽST Česká Třebová.
- V případě předpokládaného zpoždění Os 24744 větším než 5 min na příjezdu do ŽST Třebovice v Čechách vypravte Os 12708 včas – bez náležitostí vlaku Os 24744, náležitosti od vlaku 24744 ved'te v úseku Třebovice v Čechách – Česká Třebová jako vlak Os 1.nsl 12708 s přepravou cestujících.
- V případě předpokládaného zpoždění Os 24734 větším než 5 min na příjezdu do ŽST Třebovice v Čechách vypravte Os 12712 včas – bez náležitostí vlaku Os 24734, náležitosti od vlaku 24734 ved'te v úseku Třebovice v Čechách – Česká Třebová jako vlak Os 1.nsl 12712 s přepravou cestujících.
- V případě předpokládaného zpoždění Os 24752 větším než 5 min na příjezdu do ŽST Třebovice v Čechách vypravte Os 3788 včas – bez náležitostí vlaku Os 24752, náležitosti od vlaku 24752 ved'te v úseku Třebovice v Čechách – Česká Třebová jako vlak Os 1.nsl 3788 s přepravou cestujících.
- V případě předpokládaného zpoždění Os 3778 větším než 5 min na příjezdu do ŽST Rudoltice v Čechách vypravte Os 12734 včas – bez náležitostí vlaku Os 3778, náležitosti od vlaku 12734 ved'te v úseku Rudoltice v Čechách – Česká Třebová jako vlak Os 1.nsl 3778 s přepravou cestujících.

- O zavedeném vlaku osobní dopavy v dotčené stanici řádně informujte cestující a vlakovou četou staničním rozhlasem. Potřebné technologické úkony pro zavedení vlaku včas zajistí výpravčí dotčené stanice ve spolupráci s dispečerským aparátem. Dispečink regionální osobní dopavy GŘ ČD eviduje takto zavedený vlak v denním hlášení dle nařízení a pokynů Ř O16.
- U vlaků 3788, 12708, 12712, 12716, 24734, 24744, 24748, 24752 je zaveden možný odjezd v ŽST Třebovice v Čechách ihned po ukončení nástupu a výstupu cestujících (značka **1**) pro umožnění operativního řízení dopavy při nepravidelnostech v jízdě vlaků dálkové dopavy.
- Vlak Os 24759 veze v **†** a 27. - 31.XII., kromě 24.XII. na konci přívěsný vůz 010 z ŽST Česká Třebová do ŽST Moravská Třebová. Nástup cestujících usměrňte do motorového vozu, přívěsný vůz uzamkněte!
- Vlak Os 24761 veze v **①** - **④**, kromě **23.** - 30.XII., 25.IV., 4. - 6.VII., 27., 28.IX., 27.X., 16., 17.XI. na konci přívěsný vůz 010 z ŽST Česká Třebová do ŽST Moravská Třebová. Nástup cestujících usměrňte do motorového vozu, přívěsný vůz uzamkněte!
- Vlak Os 24734 v ŽST Třebovice v Čechách je přípojným vlakem k Os 3777. Přestup cestujících umožněte dle provozní situace u stejného nástupiště.
- Vlak Os 12740 v ŽST Rudoltice v Čechách je přípojným vlakem k Os 3781. Umožněte přestup cestujících.
- U dvouskupinových vlaků osobní dopavy, které se v ŽST Třebovice v Čechách nebo Rudoltice v Čechách dělí, je vlakovým četám v úseku Česká Třebová – Třebovice v Čechách – Rudoltice v Čechách uloženo Ř VDOD v maximálním rozsahu informovat cestující veřejnost o směru jízdy příslušné skupiny vozů; v ŽST Česká Třebová zaměstnanci vlakových čet obou skupin vlaků stojí v místě spojení vozů jednotlivých skupin a odpovídajícím způsobem informují cestující veřejnost.
- Zpoždění vlaku Os 24736 v **✕**, kromě 23. - 31.XII., 1.VII. - 31.VIII. na odjezdu z ŽST Třebovice v Čechách do 5 min z důvodu odvěšení přípráže tolerujte.

314

Lanškroun – Rudoltice v Čechách (– Česká Třebová)

Chornice – Skalice nad Svitavou

Chornice – Třebovice v Čechách (– Česká Třebová)

- Nová zastávka Radkov u Mor. Třebové bude uvedena do provozu ode dne vyhlášení.
- Vlak Os 14704, Os 24752, Os 3788 veze v **✕** na konci přívěsný vůz 010 z ŽST Velké Opatovice do ŽST Česká Třebová. Nástup cestujících usměrňte do motorového vozu, přívěsný vůz uzamkněte!
- Vlak Os 24759 veze v **†** a 27. - 31.XII., kromě 24.XII. na konci přívěsný vůz 010 z ŽST Česká Třebová do ŽST Moravská Třebová. Nástup cestujících usměrňte do motorového vozu, přívěsný vůz uzamkněte!
- Vlak Os 24761 veze v **①** - **④**, kromě 23. - 30.XII., 25.IV., 4. - 6.VII., 27., 28.IX., 27.X., 16., 17.XI. na konci přívěsný vůz 010 z ŽST Česká Třebová do ŽST Moravská Třebová. Nástup cestujících usměrňte do motorového vozu, přívěsný vůz uzamkněte!
- Vlak Os 24734 v ŽST Třebovice v Čechách je přípojným vlakem k Os 3777. Přestup cestujících umožněte dle provozní situace u stejného nástupiště.
- Vlak Os 14700 v ŽST Třebovice v Čechách je přípojným vlakem k Os 12761. Přestup cestujících umožněte dle provozní situace u stejného nástupiště.
- Vlak Os 12740 v ŽST Rudoltice v Čechách je přípojným vlakem k Os 3781. Umožněte přestup cestujících.

326/501a

(Brno hl. n. –) odbočka Brno-Židenice – Česká Třebová

- Pro zachování předpokládaných přípojových vazeb v ŽST Česká Třebová ved'te Os 4760, Os 4768, Os 4770, Os 4774 při předpokládaném zpoždění do 4 min na odjezdu ze ŽST Svitavy a ŽST Opatov před vlaky kategorie R, Sp. Jedná se o tyto vazby: Os 4760 před R 860, Os 4768 před R 866, Os 4770 před Sp 1970, Os 4774 před R 874.
- Pro zachování předpokládaných přípojových vazeb v ŽST Česká Třebová ved'te Os 4768, Os 4770, Os 4720, Os 4722, Os 4774, Os 4776, Os 4778 při předpokládaném zpoždění do 4 min na odjezdu ze ŽST Letovice do ŽST Březová nad Svitavou před vlaky kategorie EC, IC. Jedná se o tyto vazby: Os 4768 před IC 572, Os 4770 před EC 172, Os 4720 před EC 70, Os 4722 před EC 272, Os 4774 před EC 72, Os 4776 před EC 274, Os 4778 před EC 344.
- Pro zachování předpokládaných přípojových vazeb v ŽST Letovice ved'te Os 4763, Os 4773, Os 15363 při předpokládaném zpoždění do 4 min na odjezdu ze ŽST Opatov do ŽST Svitavy před vlaky kategorie EC. Jedná se o tyto vazby: Os 4763 před EC 71, Os 4773 před EC 175, Os 15363 před EC 345.
- Pro zachování předpokládaných přípojových vazeb v ŽST Letovice ved'te Os 4765, Os 4767 při předpokládaném zpoždění do 4 min na odjezdu ze ŽST Svitavy do ŽST Březová nad Svitavou před vlaky kategorie EC. Jedná se o tyto vazby: Os 4765 před EC 75, Os 4767 před EC 171.
- Pro zachování předpokládaných přípojových vazeb v ŽST Letovice ved'te Os Os 4769 při předpokládaném zpoždění do 4 min na odjezdu ze ŽST Březová nad Svitavou do ŽST Letovice před vlakem kategorie EC. Jedná se o tuto vazbu: Os 4769 před EC 173.
- Vlak Os 4775 jede 25.XII. mimořádně v řazení 3 Bdmtee, v ŽST Letovice pro vlak Os 4760.

501

Česká Třebová vjezdová skupina – Praha-Libeň

- Pro bezpečný výstup cestujících v ŽST Pardubice hl. n. upozorní dle nařízení ředitele VDOD obsluha vlaků EN 444, EN 445, že poslední vůz zastaví mimo nástupiště (postup dle předpisu ČD KC1, čl. 191). Na uvedenou skutečnost upozorníte nastupující cestující staničním rozhlasem.
- Vlaky Os 5021, Os 5023, Os 5027, Os 5031, Os 5045 ved'te při zpoždění do 5 min na odjezdu ze ŽST Ústí nad Orlicí vždy před příslušným vlakem kategorie Ex, R a v ŽST Dlouhá Třebová dodržte sled s cílem zachování přípojové vazby v ŽST Česká Třebová. Jedná se o tyto vazby: Os 5021 před R 867, Os 5023 před R 869, Os 5045 před Ex 525, Os 5027 před R 873, Os 5031 před R 875.
- V zájmu minimalizace dopadů do zachování včasnosti jízd vlaků dálkové dopravy zakazují vzájemné předjíždění lichých vlaků kategorie R, Ex, IC, EC v ŽST Choceň, pokud oba vlaky dle GVD projíždí ŽST Choceň i ŽST Ústí nad Orlicí. Vlaky ved'te beze změny sledu až do ŽST Česká Třebová.
- Vlaky R 865 - 879 ved'te při zpoždění do 10 minut na odjezdu ze ŽST Choceň a ŽST Ústí nad Orlicí před příslušnými vlaky EC, IC, Ex s cílem zachování přestupní vazby v ŽST Česká Třebová. Jedná se o tyto vazby: R 865 před Ex 143, R 867 před Ex 145, R 869 před EC 111, R 871 před Ex 241, R 873 před EC 147, R 875 před Ex 149, R 877 před IC 581, R 879 před IC 545.
- U vlaku Sp 1904, jede-li ze ŽST Choceň opožděn nejvýše o 3 min, dodržte v celém úseku Choceň – Pardubice sled vlaků, vlak Sp 1904 nepředjíždějte.
- Vlaky Sp 1664, Sp 1972, Os 5012, Os 5014, Os 5016, Os 5018, Os 5022, Os 5026, Os 5028, Os 5050, Os 5056, Os 25312, Os 25314, Os 25316, 25318 ved'te při zpoždění do 3 min na odjezdu ze ŽST Moravany a ŽST Kostěnice vždy před příslušným vlakem kategorie EC, IC, EN, Ex, R s cílem zachování přípojové vazby v ŽST Pardubice hl.n. Jedná se o tyto vazby: Os 5012 před R 860, Os 5014 před EC 176, Os 5016 před IC 574, Os 5018 před EC

378, Os 5022 před EC 172, Sp 1664 a Os 5026 před EC 170, Sp 1972 před EC 110, Os 5028 před EC 272, Os 5050 před EN 444, Os 5056 před EC 274, Os 25312 před R 620, Os 25314 před EC 70, Os 25316 před EC 72, Os 25318 před Ex 140.

- Při zpoždění vlaku EC 176 z ŽST Pardubice hl.n. 4 min a víc ved'te vlak Os 5014 před vlakem EC 176 do ŽST Přelouč.
- Při zpoždění vlaku EC 172 z ŽST Pardubice hl.n. 4 min a víc ved'te vlak Os 5022 před vlakem EC 172 do ŽST Přelouč.
- Při předpokládaném zpoždění vlaku R 1583 v ŽST Přelouč o více než 2 min ved'te vlak Os 5027 před vlakem R 1583 do ŽST Pardubice hl.n.
- Vlaky Sp 1901 a Os 8601 - Os 8623, Os 5021, Os 5027, Os 5067, Os 5069 ved'te při zpoždění do 3 min na odjezdu ze ŽST Přelouč vždy před příslušným vlakem kategorie EC, IC, Ex s cílem zachování přípojové vazby v ŽST Pardubice hl.n. Jedná se o tyto vazby: Sp 1901 před R 625, Os 8601 před Ex 527, Os 8605 před Ex 127, Os 8607 před EC 121, Os 8609 před Ex 221, Os 8613 před Ex 525, Os 8615 před Ex 147, Os 8617 před Ex 129, Os 8621 před Ex 521, Os 8623 před IC 581, Os 5021 před EC 275, Os 5027 před EC 173, Os 5067 před IC 523, Os 5069 před IC 545.
- Vlak Os 5050 ved'te v úseku Přelouč – Záboří nad Labem před vlakem EN 444 i při zpoždění vlaku Os 5050 5 min.
- Vlak Os 5023 veze 25.XII. v úseku Pardubice hl.n. - Česká Třebová závěs 3 vozů řady Bdm-tee (celkem 6 vozů). Nástup cestujících usměrňte do předních třech vozů za lokomotivou, zadní skupinu tří vozů uzamkněte!
- V knižním JŘ je u všech lichých vlaků kategorie Sp a Os uváděn u ŽST Dlouhá Třebová pro cestující údaj příjezdu vlaku – u těchto vlaků lze tedy umožnit odjezd ihned po ukončení nástupu a výstupu cestujících (obdobně jako u značky ↓).
- Vlak Os 5022 veze 24., 25. a 31.XII. v trati Česká Třebová – Ústí nad Orlicí motorový vůz řady 810 v závěsu. Nástup cestujících usměrňte do předních vozů, motorový vůz řady 810 na závěsu uzamkněte! Případné zpoždění vlaku z důvodu snížené rychlosti tolerujte.
- Vlak Os 5071 a vlak Os 5074 veze v ⑥ přívesný vůz Btax v úseku Ústí nad Orlicí – Česká Třebová a zpět. Případné zpoždění vlaku z důvodu překročeného normativu tolerujte.
- Vlak Sv 5091 jede 25.XII. v trati Ústí nad Orlicí – Česká Třebová jako zpožděný a mimořádně v řazení 2 B, v ŽST Ústí nad Orlicí od vlaku Os 15122, v ŽST Česká Třebová pro vlak Os 5044.
- Vlak Sp 1909 jede 2.I. mimořádně v řazení 4 Bdmtee, v ŽST Česká Třebová pro vlak Sp 1972.
- Vlak Os 5058 veze v ⑦ a 25.IV., 6.VII., 27.IX., kromě 3.VII., v trati Choceň – Moravany motorový vůz řady 810 v závěsu pro Os 25358. V trati Moravany – Pardubice hl.n. pak veze motorový vůz 810 na přípřeži. Případné zpoždění vlaků Os 5058 a Os 25358 v ŽST Moravany tolerujte.
- Vlak Os 5083 v ŽST Pardubice hl.n. je přípojným vlakem k Os 6256. Umožněte přestup cestujících.
- Vlaky Sp 1909 a Os 6230 jsou v ŽST Pardubice hl.n. přípojně vlaky od vlaku R 719. Přestup cestujících umožněte u stejného nástupiště.
- Vlak R 718 je v ŽST Pardubice hl.n. přípojným vlakem od vlaku Sp 1908. Přestup cestujících umožněte u stejného nástupiště.

505

Choceň – Týniště nad Orlicí – Velký Osek Opatovice nad Labem – odbočka Plačice Pardubice hl. n. – Jaroměř

- Při zpoždění vlaků 849, 851, 853, 855, 857, 859, 1788 a 1756 do 10 minut včetně (na odjezdu z Hradce Králové hl. n.) zachovejte křižování na trati 031 dle GVD !

- Při zpoždění vlaků 6207, 6275, 6209, 6211, 6213, 6215 a 6217 do 6 minut včetně (na odjezdu ze Smiřic) zachovejte křižování s protijedoucími rychlíky linky Pardubice – Liberec v Hradci Králové hl.n.
- ŽST Chlumec nad Cidlinou: Pro bezpečný výstup při křižování vlaků R s délkou soupravy nad 6 vozů upozorní obsluha vlaku cestující, že poslední vůz (vozy) v této stanici zastaví mimo nástupiště.
- U dvouskupinových vlaků osobní dopravy, které se v ŽST Pardubice-Rosice nad Labem dělí, je vlakovým četám v úseku Pardubice hl.n. - Pardubice-Rosice nad Labem uloženo Ř VDOD v maximálním rozsahu informovat cestující veřejnost o směru jízdy příslušné skupiny vozů; v ŽST Pardubice hl.n. zaměstnanci vlakových čet obou skupin vlaků stojí v místě spojení vozů jednotlivých skupin a odpovídajícím způsobem informují cestující veřejnost.
- Při předpokládaném zpoždění vlaků R 984 - R 996 na odjezdu ze ŽST Pardubice hl.n. větším než 4 min a současně včasné jízdě protisměrného vlaku R 983 - R 995, usměrněte jízdu vlaků v mezistaničním úseku Pardubice hl.n. - Pardubice-Rosice nad Labem tak, že bude upřednostněna jízda lichého R, prioritně na přípojných vlaky R 867 – R 879.
- Pro eliminaci případného zpoždění osobních vlaků v úseku Pardubice hl.n. - Hradec Králové hl.n., u kterých dochází v ŽST Opatovice nad Labem ke křižování s protijedoucími rychlíky, postupujte následovně: při zpoždění vlaků Os 6202, Os 6236, Os 6238, Os 6240, Os 6244, Os 6248, Os 6250 a Os 6214 na odjezdu ze ŽST Pardubice-Rosice nad Labem do 5 min včetně zachovejte křižování s příslušným protijedoucím vlakem kategorie R (jedoucím včas) podle sestaveného GVD!
- Vlak Os 5083 je v ŽST Pardubice hl.n. přípojným vlakem k Os 6256. Umožněte přestup cestujících.
- Vlak Os 6230 je v ŽST Pardubice hl.n. přípojným vlakem od vlaku R 719. Přestup cestujících umožněte u stejného nástupiště.

506

Týniště nad Orlicí – Meziměstí Meziměstí – Otovice zastávka Dobruška – Opočno pod Orlickými horami Václavice – Starkoč

- Jede-li rušící vlak 5172 (v ⑤), dodržte sled vlaků dle GVD.
- Vlak 5108 - v případě, že vlak Os 5108 je veden v odlišném řazení od pomůcek GVD (vedení vlaku lok + přívěsné vozy), oznámí tuto skutečnost před odjezdem vlaku Os 5108 ze ŽST Náchod výpravčí této stanice výpravčímu ŽST Teplice nad Metují. Výpravčí ŽST Teplice nad Metují pro tento vlak zapůjčí doprovod vlaku radiostanici pro předávání návěstí. Vlak Os 15785 v úseku Teplice nad Metují město – Teplice nad Metují sune. Prodloužení jízdní doby z důvodu sunutí tolerujte. Po příjezdu vlaku do ŽST Teplice nad Metují doprovod vlaku radiostanici vrátí výpravčímu ŽST Teplice nad Metují.

507

Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem (–Pardubice hl. n.) Svitavy – Žďárec u Skutče

- U dvouskupinových vlaků osobní dopravy, které se v ŽST Pardubice-Rosice nad Labem dělí, je vlakovým četám v úseku Pardubice hl.n. - Pardubice-Rosice nad Labem uloženo Ř VDOD v maximálním rozsahu informovat cestující veřejnost o směru jízdy příslušné skupiny vozů; v ŽST Pardubice hl.n. zaměstnanci vlakových čet obou skupin vlaků stojí v místě spojení jednotlivých skupin vozů a odpovídajícím způsobem informují cestující veřejnost.
- V případě zpoždění vlaku Os 5300 na odjezdu ze ŽST Chrudim větším než 30 min ukončete jeho jízdu už v ŽST Pardubice-Rosice nad Labem. Souprava od Os 5300 přejde v ŽST Par-

dubice-Rosice nad Labem na vlak Os 5305. Cestující z vlaku Os 5300 do ŽST Pardubice hl.n. odkažte v ŽST Pardubice-Rosice nad Labem na vlak Os 6239 ve vazbě na zajištění přestupu cestujících na přípojný vlak v ŽST Pardubice hl.n. V ŽST Pardubice hl.n. odkažte cestující ve směru Havlíčkův Brod na vlak Os 5604 a zajistěte přestup v ŽST Pardubice-Rosice nad Labem do vlaku Os 5305.

- V případě zpoždění vlaku Os 5330 na odjezdu ze ŽST Chrudim větším než 30 min ukončete jeho jízdu už v ŽST Pardubice-Rosice nad Labem. Souprava od Os 5330 přejde v ŽST Pardubice-Rosice nad Labem na vlak Os 5343. Cestující z vlaku Os 5330 do ŽST Pardubice hl.n. odkažte v ŽST Pardubice-Rosice nad Labem na vlak Os 6233 ve vazbě na zajištění přestupu cestujících na přípojný vlak v ŽST Pardubice hl.n. V ŽST Pardubice hl.n. odkažte cestující ve směru Havlíčkův Brod na vlak Os 6202 a zajistěte přestup v ŽST Pardubice-Rosice nad Labem do vlaku Os 5343.
- V případě zpoždění vlaku Sp 1988 v **X**, kromě 23. – 31.XII., na odjezdu ze ŽST Žďárec u Skutče větším než 15 min vedte ze ŽST Slatiňany vlak Sp 1988 včas - náležitostmi od vlaku Os 5363. Náležitosti od zpožděného vlaku Sp 1988 zaveďte ze ŽST Slatiňany jako vlak Sp 1. ns1 1988.
- V případě zpoždění vlaku Os 5308 na odjezdu ze ŽST Žďárec u Skutče větším než 15 min vedte ze ŽST Slatiňany vlak Os 5308 včas – náležitostmi od vlaku Os 5365. Náležitosti od zpožděného vlaku Os 5308 zaveďte ze ŽST Slatiňany jako vlak Os 1. ns1 5308.
- V případě zpoždění vlaku Os 5338 v **X** a **6** na odjezdu ze ŽST Žďárec u Skutče větším než 15 min vedte ze ŽST Slatiňany vlak Os 5338 včas - náležitostmi od vlaku Os 5367. Náležitosti od zpožděného vlaku Os 5338 zaveďte ze ŽST Chrudim jako Os 1. ns1 5338.
- Vlak Os 5306 v **X**, kromě 23. – 31.XII., obsluhuje též ŽST Skuteč jako vlak Os 15383/Os 15316př, cestující nedoplácejí rozdíl jízdného.
- Zpoždění vlaku Os 5311 v **5** do 24.VI. a od 2.IX. a 23.XII., 27.X., 16.XI., kromě 24. – 31.XII., 28.X. na odjezdu ze ŽST Hlinsko v Čechách do 5 min z důvodu manipulace (přivěšování příprěže) tolerujte.
- Vlak Os 5342 Hlinsko v Čechách – Skuteč jede v úseku Žďárec u Skutče – Skuteč v protisměrném číslování, bez lomení čísla.
- Vlak Os 15318 v trati Svitavy - Polička vedte v řazení 810, Btax (vůz Btax od vlaku Os 4769) v **7** do 26.VI. a od 4.IX. a 25.IV., kromě 26.XII., 24.IV. Případné zpoždění vlaků z důvodu manipulace v ŽST Polička a prodloužení jízdní doby vlivem překročeného normativu hmotnosti tolerujte.
- Zpoždění vlaku Os 15340 v **X**, kromě 23. – 31.XII. a 1.VII. – 31.VIII., na odjezdu z ŽST Polička do 5 min z důvodu manipulace (přivěšování přívěsného vozu) tolerujte.
- Zpoždění vlaku Os 15318 24.XII. na odjezdu ze ŽST Polička do 5 min z důvodu manipulace (přivěšování postrku) tolerujte.
- V období zvýšených rekreačních přeprav veze vlak Os 15310 v trati Svitavy – Žďárec u Skutče přívěsný vůz BDtax pro vlak Os 15333 – vůz uzamkněte. Prodloužení jízdních dob vlivem překročeného normativu tolerujte.
- V období zvýšených rekreačních přeprav veze vlak Os 15333 vůz BDtax. Prodloužení jízdních dob vlivem překročeného normativu tolerujte.

509

Jaroměř - Trutnov hl. n. Teplice nad Metují – Trutnov střed Trutnov - Poříčí - Žacléř

- Žst. Česká Skalice / Starkoč – při zpoždění vlaků 15407, 15409, 15411, 15413, 15415, 15417 a 15419 o 7 minut a více (na odjezdu z Červeného Kostelce) a včasné jízdě protijedoucího rychlíku přeložte křižování z České Skalice do Starkoče. V případě zpoždění osob-

ního vlaku i rychlíku zajistěte to samé, je-li rozdíl zpoždění 7 minut a více v neprospěch osobního vlaku.

- Žst. Malé Svatoňovice / Červený Kostelec – při zpoždění vlaků 15406, 15408, 15410, 15412, 15414 a 15416 o 10 minut a více (na odjezdu ze Starkoče) a včasné jízdě protijedoucího osobního vlaku přeložte křižování z Malých Svatoňovic do Červeného Kostelce. V případě zpoždění obou vlaků zajistěte to samé, je-li rozdíl zpoždění 10 minut a více v neprospěch osobního vlaku sudého směru.
- Vlak 15401 veze v úseku Trutnov hl.n. – Starkoč vůz 054 bez přepravy cestujících, tedy zhasnutý a zamčený.
- Pro bezpečný výstup na zastávce Rtně v Podkrkonoší upozorní v † obsluha vlaků R 855 a R 856 cestující, že poslední vůz na této zastávce zastaví mimo nástupiště.

510

Trutnov hl. n. – Chlumec nad Cidlinou Martinice v Krkonoších – Rokytnice nad Jizerou Kunčice nad Labem – Vrchlabí

- Případné zpoždění Sp vlaků v úseku Martinice v Krkonoších – Trutnov hl.n. ⑥ a † do 3 minut tolerujte
- Zpoždění vlaků na trati 044 z důvodu odbavování zákazníků do 2 minut tolerujte.
- Zpoždění vlaků 5712 a 5713 v ⑤ z důvodu překročeného normativu do 3 minut tolerujte.
- Odchylně od předpisu D4 je v Novém Bydžově vlak 5751 přípojný od vlaku 5706, čekací doba = 5 minut

511

Hradec Králové hl.n. - Jičín - Turnov Hněvčoves - Smiřice

- V pracovní dny od 30.V. do 28.VI. prodloužení pobytu u vlaku 5504 v žst. Rovensko pod Troskami z důvodu přidání posilové soupravy od vlaku 5507 do 5 minut neprojednávajte. Při posunu s posilovou soupravou vypomáhá strojvedoucí od vlaku 1609.

512

Hanušovice – Ústí nad Orlicí Štítý – Dolní Lipka Miedzylesie – Lichkov

- Při zpoždění vlaku Os 20035 na odjezdu ze ŽST Ústí nad Orlicí větším než 6 min upřednostněte včasnou jízdu vlaku R 252 ze ŽST Lanšperk do ŽST Ústí nad Orlicí.
- Vlak Os 20013 veze v † 5 vozů Bdmtee ze ŽST Letohrad do ŽST Lichkov. Nástup cestujících usměrňte do předních dvou vozů za lokomotivu, zadní skupinu tří vozů uzamkněte!
- Vlak Os 20015 veze 23., 27. – 30.XII. na konci motorový vůz ř. 810 ze ŽST Letohrad do ŽST Lichkov. Nástup cestujících usměrňte do předních vozů za lokomotivu, závěs M 810 uzamkněte!
- Vlak Os 20513 jede 24.XII. ze ŽST Lichkov do dopravní Králíky bez vlakové čety v režimu 0/0-S se specifickým systémem odbavení.
- Vlak Os 20501 veze v ⑥, kromě 25.XII. a 1.I., na konci motorový vůz ř. 810 z dopravní Králíky do dopravní Červená Voda. Nástup cestujících usměrňte do předního motorové-

ho vozu, závěs M 810 uzamkněte! Případné zpoždění vlaku z důvodu manipulace v dopravně Králíky tolerujte.

- Vlak Os 20036 a vlak Os 20015 veze v ⑥ přívěsný vůz Btax v úseku Letohrad – Ústí nad Orlicí a zpět. Případné zpoždění vlaku z důvodu překročeného normativu tolerujte.
- U vlaku Os 20524 přechází přípravní motorový vůz v †, kromě 24.XII. a 1.I., v ŽST Lichkov na vlak Os 20501. Případné zpoždění vlaku z důvodu manipulace tolerujte.
- Nová zastávka Červená Voda střed bude uvedena do provozu ode dne vyhlášení.

513

**Letohrad – Týniště nad Orlicí
Doudleby nad Orlicí – Rokytnice v Orlických horách
Častolovice – Solnice**

- Žst. Doudleby nad Orlicí: zpoždění vlaků na trati 023 v sudém směru z důvodu případné manipulace s vozem Btax tolerujte. V případě nepříznivých povětrnostních podmínek rozhodne o případném řazení vozu Btax v úseku Doudleby nad Orlicí – Rokytnice v Orlických horách, výpravčí ŽST Doudleby nad Orlicí (vůz Btax jede dle potřeby).
- ŽST Doudleby nad Orlicí: Pro bezpečný výstup z vlaků Sp 1953 a Sp 1952 upozorní obsluha vlaku cestující, že poslední dveře posledního vozu v této stanici zastaví mimo nástupiště.
- Pro bezpečný výstup v ŽST Litice nad Orlicí upozorní obsluha vlaků R 790 a R 791 cestující, že poslední vůz v této stanici zastaví mimo nástupiště.
- Vlak Os 15246 veze v †, kromě 24. a 25.XII. přívěsný vůz Btax v úseku Letohrad – Doudleby nad Orlicí. Případné zpoždění vlaku z důvodu překročeného normativu tolerujte.

517

**Heřmanův Městec – Chrudim město
Chrudim – Borohrádek
Prachovice – Přelouč
Choceň – Litomyšl**

- Vlakovým četám je Ř VDOD uloženo v maximálním rozsahu informovat cestující veřejnost o přestupech a směru jízdy vlaků z dopravní Vysoké Mýto město. Během pobytu ve Vysokém Mýtě městě stojí zaměstnanci vlakových čet u jednotlivých vozů a odpovídajícím způsobem informují cestující veřejnost.
- Zaměstnanci doprovodu vlaků RCVD Pardubice zajistí z nařízení Ř VDOD v dopravních D3 Litomyšl a Holice informovanost zákazníků ČD a prodej jízdních dokladů též během obratu soupravy (jiné zaměstnání), pokud nemají rozvrhem služby (turnusem) určenu jinou činnost. Odbavení zákazníků zajistěte v soupravě vlaku, vždy bezodkladně po nástupu cestujícího. Činnost odbavení ve vlaku před odjezdem ukončete v souladu s příslušnými předpisy tak, abyste v určené lhůtě zajistili plnění povinností u vlaku, resp. informovanost cestujících před odjezdem vlaku. Odbavení zbývajících zákazníků proveďte po odjezdu vlaku z dopravní. Během pobytu vlaku v dopravně D3 Litomyšl a Holice je zakázáno Ř VDOD provádět odbavení vlaku přes okénko bývalé osobní pokladny.
- V dopravních D3 Vysoké Mýto město a Vysoké Mýto v mimopracovní době osobního pokladníka platí analogické pokyny pro odbavení zákazníků ČD během obratu soupravy.

547
Liberec - Zawidów
Bílý Potok pod Smrkem n.z. – Raspenava
Frýdlant v Čechách – Jindřichovice pod Smrkem
Liberec – Zittau

- Vlaky 5250, 5251, 5252, 5253, 5254, 5255, 5256 a 5257 jedou v úseku Hrádek nad Nisou – Zittau a opačně bez vlakové čety.
- V případě zavedení vlaku pp Pn 41281 v ⑥ do 29.V. a od 29.IX. z důvodu uvolnění traťové koleje zaveďte vlaky 6327 v úseku Černousy – Višňová a vlak 6322 v úseku Višňová – Černousy jako Sv.
- Z důvodu uvolnění traťové koleje jede v ⑥ vlak 6323 v úseku Černousy – Višňová a vlak 6318 v úseku Višňová – Černousy jako Sv.
- V případě zavedení vlaku pp Vn 47213 v ①, ③, ⑤, ⑦ z důvodu uvolnění traťové koleje zaveďte vlaky Sv vlak 6397 Černousy – Višňová a Sv vlak 6398 v úseku Višňová – Černousy.
- Vlak 6334: v případě, že na odjezdu z žst. Frýdlant v Čechách (nebo Višňová) nebude ve vlaku žádná frekvence, tento vlak ve zbytku trasy odřekněte (a odřekněte i odpovídající část trasy protijedoucího Sv 6399). V případě ukončení jízdy v z Filipovka si před návratem z trati strojvedoucí Sv 6399 vyžádá souhlas od výpravčího žst. Višňová. V případě nemožnosti spojení strojvedoucího a výpravčího vlak jede dle GVD do cílové stanice.
- Vzhledem k délce nástupišť na zastávkách Minkovice, Filipovka a Černousy na trati 037 u vlaků vedených motorovou jednotkou ř. 814.2 upozorní vlaková četa cestující v zadní části motorové jednotky, aby v uvedených zastávkách vystupovali z přední části motorové jednotky.
- V případě nesjízdnosti koleje č. 2 a příslušných výhybek (a nemožnosti zajistit sjízdnost) v dopravně D3 Řasnice postupujte při křížování vlaků 16352 a 16353 tak, že oba vlaky vjedou na kolej č.1, kde bude uskutečněn mimořádný přestup. V tomto případě bude změna v oběhu motorových vozů DKV Česká Třebová – PJ Liberec TS 840/3 a TS 840/4:
TS 839/3: 16353 Řasnice / 16352 Jindřichovice p. S. / 16381 Nové Město p. S. / 16357 Frýdlant v Č. / 6360 Černousy a oběh
TS 839/4: 16352 Řasnice / 16353 Frýdlant v Č. / 6354 Černousy / 6355 Frýdlant v Č. / 6356 Černousy / 6357 Frýdlant v Č. / 6358 Černousy / 6359 Frýdlant v Č. / 16356 Jindřichovice p. S. a oběh
V případě, že bude známa skutečnost o nesjízdnosti koleje č. 2 a příslušných výhybek v dopravně D3 Řasnice před odjezdem vlaku Sv 16390, veďte vlak Sv 16390 v obráceném řazení. V tomto případě bude změna v oběhu motorových vozů DKV Česká Třebová – PJ Liberec TS 840/3 a TS 840/4 následující:
TS 840/3: 16390 Nové Město p. S. / 16351 Frýdlant v Č. / 16352 Řasnice / 16353 Frýdlant v Č. a oběh
TS 840/4: 16390 Jindřichovice p. S. / 16353 Řasnice / 16352 Jindřichovice p. S. a oběh
- Vlak 16374: v případě, že na odjezdu z žst. Nové Město pod Smrkem (nebo ze zast. Horní Řasnice nebo ze zastávky Srbská) nebude ve vlaku žádná frekvence, tento vlak ve zbytku trasy odřekněte (a odřekněte i odpovídající část trasy protijedoucího Sv 16391). Před návratem z trati si strojvedoucí Sv 16391 vyžádá souhlas od dirigujícího dispečera. V případě nemožnosti spojení strojvedoucího a výpravčího vlak jede dle GVD do cílové dopravní D3.
- Vzhledem k délce nástupišť na zastávkách Krásný Les, Krásný Les bažantnice a Hajniště na trati 039 u vlaků vedených motorovou jednotkou ř. 814.2 upozorní vlaková četa cestující v zadní části motorové jednotky, aby v uvedených zastávkách vystupovali z přední části motorové jednotky.

**Harrachov – Liberec
Železný Brod – Tanvald
Smržovka – Josefův Důl**

- Vzhledem k délce nástupiště na zastávce Desná-Riedlova vila na trati 036 u vlaků delších než 36 m (vedených motorovou jednotkou ř. 814.2, případně soupravou 843/943 nebo 810, Bdtax⁷⁸⁵, 810 apod.) upozorní vlaková četa cestující v zadní části vlaku, aby v uvedené zastávce vystupovali z přední části vlaku.
- U vlaku 16260 se lomí kategorie Os / Sv v žst. Jablonec nad Nisou.
- U vlaku 16261 se lomí kategorie Sv / Os v žst. Jablonec nad Nisou.
- U vlaku 16281 se lomí kategorie Os / Sv na zastávce Liberec - Rochlice.
- Vlak 16237 a 16247: v případě, že na odjezdu ze žst. Tanvald nebude ve vlaku žádná frekvence, tento vlak v úseku Tanvald – Desná-Riedlova vila odřekněte (a odřekněte i příslušný protijedoucí Sv 26292, 26294).
- Zpoždění vlaků se specifickým způsobem odbavování na trati 034 z důvodu odbavování cestujících do 2 minut neprojednávajte.
- Vlak 26346: v případě, že na odjezdu ze zastávky Jiřetín pod Bukovou nebude ve vlaku žádná frekvence, tento vlak ve zbytku trasy odřekněte (a odřekněte i odpovídající část trasy protijedoucího Sv 26391). Před návratem z trati si strojvedoucí Sv 26391 vyžádá souhlas od výpravčího. V případě nemožnosti spojení strojvedoucího a výpravčího vlak jede dle GVD do cílové dopravy.
- Vlak 16281: v případě, že na odjezdu ze žst. Liberec nebude ve vlaku žádná frekvence, tento vlak odřekněte (a odřekněte i příslušný protijedoucí Sv 16290).
- V případě nesjízdnosti koleje č. 2 a příslušných výhybek (a nemožnosti zajistit sjízdnost) v dopravně D3 Kořenov postupujte při křížování vlaků 26205 a 16222 tak, že oba vlaky vjedou na kolej č.1, kde bude uskutečněn mimořádný přestup.

Opatření v X do 27.III.2011:

Mimořádný přestup:

ŽST Tanvald u vlaku 16213

Dopravna D3 Kořenov u vlaku 16222

V tomto případě bude změna v oběhu motorových vozů následující:

TS 833/1 + 933/1 (843+943):

16213 Tanvald / 26205 Kořenov / 16222 Liberec a oběh...

TS 837/2 (810):

26268 Tanvald / 16213 Harrachov / 16222 Kořenov / 26206 Tanvald / 26273 Železný Brod a oběh..

TS 837/3 (810):

16211 Harrachov / 16222pk Kořenov / 26206pk Tanvald / 16224pk Liberec a oběh..

U vlaku 16224 zpoždění do 5 minut na odjezdu ze ŽST Tanvald vzniklé z důvodu mimořádného přidání postrkového motorového vozu 810 od vlaku 26206pk neprojednávajte.

Opatření pro Kořenov v ⑥.†:

Mimořádný přestup:

Dopravna D3 Kořenov u vlaků 16222 a 26205.

V tomto případě bude změna v oběhu motorových vozů následující:

TS 833/3 + 933/3 (843+943):

16215 Tanvald / 26205 Kořenov / 16222 Tanvald / 16217 Harrachov a oběh

TS 837/2 (810):

16211 Harrachov / 26206vloz Tanvald / 26273 Železný Brod a oběh..

TS 837/3 (810):

16213 Harrachov / 16222 Kořenov / 26205 Harrachov / 26206 Tanvald / 16224pk Liberec a oběh..

TS 839/1 (810):

16211 Harrachov / 26206pk Tanvald / 16224pk Liberec a oběh..

U vlaku 16224 zpoždění do 5 minut na odjezdu ze ŽST Tanvald vzniklé z důvodu mimořádného přidání postrkového motorového vozu 810 od vlaku 26206pk neprojednávajte.

- Vzhledem k délce nástupišť v žst. Velké Hamry a na zastávce Plavy na trati 035 u vlaků: R 1138 a 1143 v ⑥ a 28.X., 17.XI., kromě 25.XII., 1.I., 29.X., 19.XI. (souprava 749 + BDs⁴⁵⁰ + 3Bt²⁷⁸ + Bvt⁴⁵³).

R 1140 v ⑥ a † (souprava 854 + Bdt⁷⁵⁴ + B⁷⁵⁶ + Bdt⁷⁵⁶ + 854).

R 1144 a 1149 v †, kromě 24., 25.XII., 1.I., 24.IV., 3., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI. (souprava 749 + BDs⁴⁵⁰ + 3Bt²⁷⁸ + Bvt⁴⁵³) upozorní vlaková četa cestující v zadní části vlaku, aby v uvedené žst. a zastávce vystupovali z přední části (z prvních 3 vozů) vlaku.

- Zastávka Velké Hamry město bude uvedena do provozu dnem vyhlášení, který bude oznámen dálkopisně (pokud nebude otevřena již v průběhu JŘ 2009/2010).
- Opatření pro vlaky v trati Tanvald – Železný Brod:
vlaky 26275 / 26276 v ⑤, ⑦ a od 7.V. do 24.IX. i v ⑥, od 1.VII. do 31.VIII. denně,
vlaky 26270, 26273 v ⑥, † od 1.V. do 28.IX.
vlaky 26271, 26272 od 1.V. - 26.VI., 3.IX. - 28.IX. v ⑥, † a od 1.VII. - 31.VIII. denně
vlaky 26279 / 26278 v ⑦ a od 7.V. do 24.IX. i v ⑥, od 1.VII. do 31.VIII. denně,
ved'te v úseku Tanvald – Železný Brod a zpět s přívěsným vozem ř. BDtax⁷⁸² (býv. 012).
Prodloužení jízdních dob u uvedených vlaků z důvodu překročení normativu hmotnosti do 3 minut neprojednávajte.

ODDÍL IV. - ZÁVĚR

Tato „Příloha k Rozkazu o zavedení GVD“ platí po celou dobu platnosti GVD 2010/2011 a obsahuje důležitá opatření. Zajistěte proto, aby se s jejím obsahem seznámili všichni v úvahu přicházející zaměstnanci, jichž se ustanovení týkají.